둔산시외버스정류소 이용편의 증진을 위한 하차정류장 추가 설치 촉구 건의안

의 안 번 호	4633

발의연월일 : 2026. 9. 16.
발 의 자 : 정인화 의원
찬 성 자 : 강정수, 김세원, 정능호, 김명현, 함미정, 오세길, 설재영, 신진미, 박순호, 김동성, 최미자, 송용석, 이원배, 최병순(14인)

1. 주 문

○ 둔산시외버스정류소 이용편의 증진을 위한 하차정류장 추가 설치를 촉구함

2. 제안이유

○ 기존 하차정류장이 2013년 교통혼잡 및 안전사고 우려로 승차장에서 약 600m 떨어진 현재 위치로 이전되면서, 승·하차 공간이 분리되어 이용객의 접근성과 편의성이 저하되고 있음. 특히 노약자와 보행약자, 대전을 처음 방문하는 이용객에게 불편이 큰 실정임.

이에 과거 하차정류장으로 활용되었던 현재 승차장 맞은편 스타게이트 빌딩 앞에 하차정류장을 추가 설치하여 이용객의 승·하차 편의와 대중교통 접근성을 높이고, 둔산·월평·만년동 등 주변 지역으로의 이동 편의를 개선하고자 함.

3. 수신처: 대전광역시장

4. 건의안: 별첨

둔산시외버스정류소 이용편의 증진을 위한 하차정류장 추가 설치 촉구

건 의 안

대전광역시 서구의회

둔산시외버스정류소 이용편의 증진을 위한 하차정류장 추가 설치 촉구 건의안

대전의 중심부인 둔산동에 위치한 둔산시외버스정류소는 수도권과 충청권, 호남권은 물론 인천공항을 오가는 시외버스가 운행되는 교통 거점으로, 대전시민의 이동뿐만 아니라 타 지역에서 대전을 찾는 방문객들의 중요한 관문 역할을 하고 있다.

하지만 이러한 중요성에 비해 둔산시외버스정류소의 하차정류장은 이용객의 접근성과 편의성 측면에서 개선이 필요한 실정이며, 하차정류장의 위치와 이용환경에 대한 개선 필요성이 지속적으로 제기되어 왔다.

기존 둔산시외버스정류소의 하차장은 승차장 맞은편 스타게이트 빌딩 앞에 위치해 있었다. 그러나 2013년 6월, 기존 하차장에서 발생하는 교통혼잡과 안전사고 등의 문제를 해소하기 위해 현재 삼성생명 옆으로 이전되었다.

그러나 당시 교통혼잡을 줄이기 위한 불가피한 조치였다고 하더라도, 그 결과 하차장과 승차장이 약 600m 떨어지게 되면서 시외버스 이용객들이 겪는 불편은 크게 증가했으며, 현재 하차장은 승차장과 멀리 떨어져 있을 뿐만 아니라 이용객을 위한 안내시설과 편의시설도 전무한 실정이다.

따라서 시민과 방문객이 편리하게 이용할 수 있는 교통환경을 갖추는 것은 이용편의 개선을 넘어 도시의 품격과 이미지에도 영향을 미치는 중요한 문제이다.

특히 수도권을 비롯한 타 지역에서 시외버스를 이용해 대전을 찾는 이용객이 증가할 경우, 현재와 같은 하차환경으로는 이용객의 불편이 더욱 커질 수 있다.

이제는 현재의 불편을 해소하는 데 그칠 것이 아니라, 앞으로 증가할 교통수요까지 내다보고 시민과 방문객이 보다 편리하고 안전하게 이용할 수 있도록 선제적인 개선 방안을 마련해야 한다.

이에 **본 의원은 현재 하차장을 폐지하거나 이전하는 방식이 아닌, 현재 승차장 맞은편 스타게이트 빌딩 앞에 시외버스 하차정류장을 추가로 설치하는 방안을 건의**한다.

월평동 스타게이트 빌딩 앞은 과거 하차정류장으로 이용되었던 곳으로, 승차장과 바로 마주하고 있어 이용객이 승·하차 위치를 쉽게 인식할 수 있다는 장점이 있다.

또한 둔산동과 월평동은 물론 만년동, 유성구 도룡동 및 관평동 등 인근 지역으로 이동하기에도 편리한 위치에 있어 시외버스 이용객의 대중교통 환승과 목적지 접근성을 높이는 데 효과적일 것으로 기대된다.

무엇보다 현재 하차장을 유지하면서 별도의 하차정류장을 추가하는 방식이라면 기존 하차장의 기능을 유지하면서 이용객에게 보다 편리한 선택지를 제공할 수 있다.

이는 교통혼잡이라는 기존 하차장 이전의 취지를 고려하면서도, 현재 발생하고 있는 이용객의 불편을 개선할 수 있는 현실적인 대안이 될 수 있다.
하차정류장 추가 설치가 가져올 효과는 이용객의 편의 증진에만 머물지 않다.

시외버스 이용객이 둔산동과 월평동, 만년동 등 주변 지역으로 보다 편리하게 이동할 수 있으며 자연스럽게 지역 상권을 이용하는 유동인구도 증가할 수 있다. 이는 둔산시외버스정류소 주변 상권에 새로운 활력을 불어넣고 지역 경제 활성화에도 긍정적으로 작용할 것이다.

결국 하차정류장 추가 설치는 시민의 이동 편의를 높이고, 대전을 찾는 방문객의 접근성을 개선하며, 지역 상권 활성화까지 도모할 수 있는 생활밀착형 교통 정책이 될 수 있다.

따라서 대전시는 둔산시외버스정류소의 현재 이용환경과 앞으로 증가할 교통수요를 종합적으로 검토하여 다음과 같이 적극적으로 추진하여 주실 것을 건의한다.

하나. 현재 승차장 맞은편 스타게이트 빌딩 앞에 시외버스가 정차할 수 있도록 하차정류장을 추가 설치하라.

하나. 하차정류장 추가 설치가 원활하게 추진될 수 있도록 운송사업자 및 관계기관과 적극적으로 협의하여 조속히 사업을 추진하라.

대전시는 둔산시외버스정류소 하차정류장 추가 설치를 적극적으로 추진하여 시민과 방문객의 교통편의를 높이고, 대전의 도시 이미지와 지역경제 활성화에 기여할 수 있도록 적극적인 행정을 펼쳐 주실 것을 강력히 촉구한다.

2026년 9월 22일

대전광역시 서구의회의원 일동